



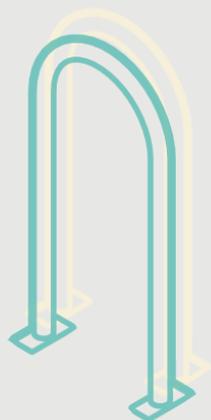
Prefeitura de  
**Fortaleza**

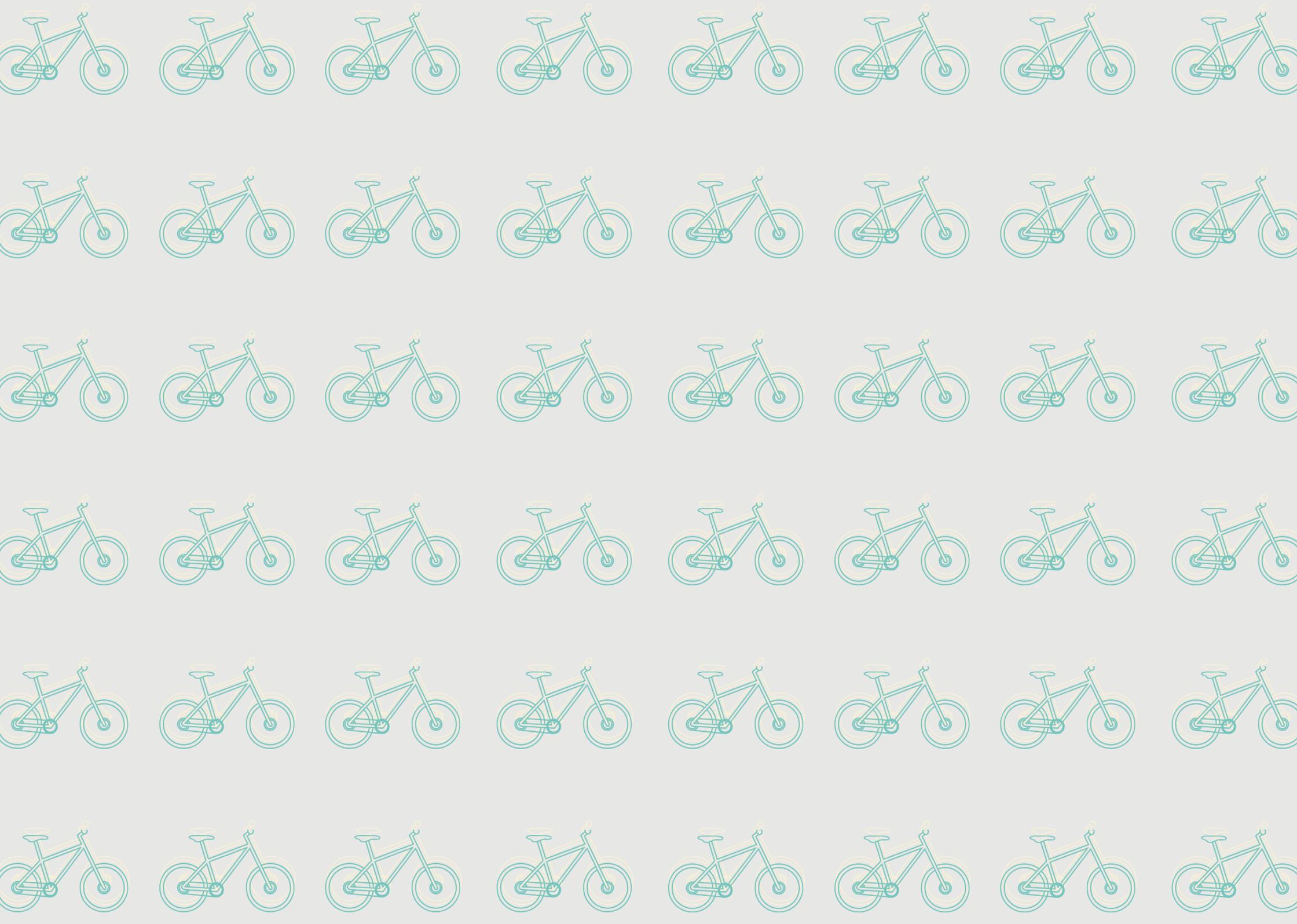
*pequeno*

# MANUAL DOS PARACICLOS

guia de implementação de paraciclos para a cidade

de **FORTALEZA**







com um pouco de informação  
e cuidado você pode fazer um  
estacionamento de bicicletas  
**seguro, adequado e fácil de  
aprovar**

caso você tenha alguma  
**dúvida no processo,**  
entre em contato com a gente.  
e-mail: [gestaociclovitaria@fortaleza.ce.gov.br](mailto:gestaociclovitaria@fortaleza.ce.gov.br)  
telefone: **(85) 3272.4895**





## De acordo com o Código da Cidade de Fortaleza:

*Paraciclos são mobiliários urbanos destinados ao estacionamento de bicicletas por período de curta e média duração, localizados em áreas públicas, sendo de dois tipos, a depender do local onde forem implantados: na calçada ou via pública. No caso deste último, deverá ocupar o espaço de estacionamento.*

[Lei Complementar nº 270 de 02 de agosto de 2019, Capítulo IV]

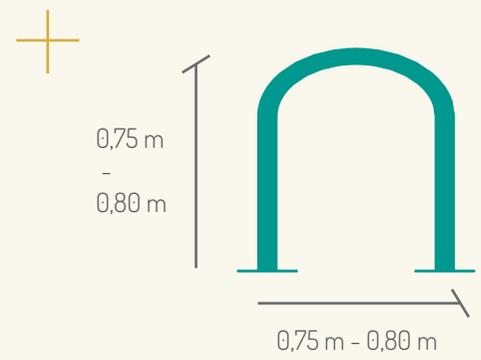
O Código da Cidade instituiu também a obrigatoriedade da existência de estacionamento exclusivos para bicicletas nas áreas dos estacionamentos de shopping centers, supermercados e locais com grande concentração de público.

Utilize este guia para sua informação e para auxiliar na instalação de estacionamento de bicicletas em área pública na cidade.



A solicitação de autorização para a instalação de Paraciclo deverá ser formalizada e protocolada junto à Secretaria de Conservação e Serviços Públicos, instruída com os seguintes documentos:

- 1 Requerimento padrão, devidamente preenchido  
 acesse o site <https://catalogodeservicos.fortaleza.ce.gov.br/categoria/mobilidade> para obter o requerimento padrão e documentos de referência
- 2 Esquema de implantação  
 deve conter:  
 dimensões da via e dos passeios lindeiros  
 localização e dimensões do paraciclo  
 elementos complementares / mobiliário urbano
- 3 Levantamento fotográfico da quadra que receberá o estacionamento de bicicletas indicando o local de implantação



O modelo padrão de paraciclo a ser utilizado nos logradouros públicos será preferencialmente o modelo de “U” invertido conforme Art.679 do Código da Cidade,\* devendo ser executado com *material resistente* (aço galvanizado a quente ou aço inoxidável, por exemplo) *sem arestas vivas* e receber também *pintura eletrostática* em cor **branco**, **cinza** ou **verde-água**.



Esse modelo já é amplamente utilizado em todo o mundo, portanto é de fácil identificação, acomoda duas bicicletas por suporte e permite que a bicicleta esteja apoiada pelo quadro em dois pontos, dando maior segurança na hora de prendê-la.

\* link ao fim do manual



PARACICLOS

O estacionamento de bicicletas é um local onde é possível prender a bicicleta com segurança durante um período de tempo. Existem basicamente dois tipos, os paraciclos e os bicicletários.



São estacionamentos para bicicletas que não incluem fechamento (abrigo, gradil etc) para guardar as bicicletas. Esse tipo de estacionamento recebe bicicletas por um curto ou médio período de tempo e são maioria pela cidade.

O foco deste guia está no tipo de estacionamento “paraciclo”, que são mais comuns em áreas públicas na cidade. Caso você tenha alguma dúvida sobre implantação de bicicletários, envie um e-mail pra [gestaociclovitaria@fortaleza.ce.gov.br](mailto:gestaociclovitaria@fortaleza.ce.gov.br)

BICICLETÁRIOS



Bicicletários são estacionamentos para bicicletas que, para serem considerados de longa duração, devem incluir a proteção com um fechamento (abrigo, gradil etc) e em alguns casos possui vigilância ativa ou até operação.

Seja em espaços públicos ou privados, nas ruas e calçadas, recomenda-se *não utilizar* outros tipos de suporte que sejam muito diferentes dos apresentados aqui. Muitos dos estacionamentos que não seguem o modelo "U" invertido acabam não sendo utilizados por danificarem a bicicleta, serem inseguros, entre outros motivos.

#### MODELOS APROVADOS PELOS CICLISTAS



O modelo ideal a ser utilizado é compatível com a **geometria "U" invertido**, que fornece dois pontos de contato para a bicicleta.

#### MODELOS REPROVADOS PELOS CICLISTAS





Quanto à definição do local no qual fazer a instalação do paraciclo, a segurança do pedestre e do ciclista deve ser a principal preocupação. A instalação pode acontecer na calçada ou em área de estacionamento na via pública. Quando em área de estacionamento é denominado "curral" e ocupa o espaço equivalente a vagas de veículo.

CRITÉRIOS GERAIS

- 1 Quando locado próximo à travessia de pedestres, deverá ser mantida uma distância mínima de 3 metros da faixa de pedestre.
- 2 O paraciclo deve ser locado respeitando uma distância mínima de 1,20m da guia rebaixada, destinadas à entrada e saída de veículos, por exemplo.
- 3 Em interseção de via desprovida de faixa de pedestres, o paraciclo deverá ser colocado a 6 metros do alinhamento da edificação.



instalação na calçada

instalação na via (curral)

## INSTALAÇÃO NA CALÇADA

1

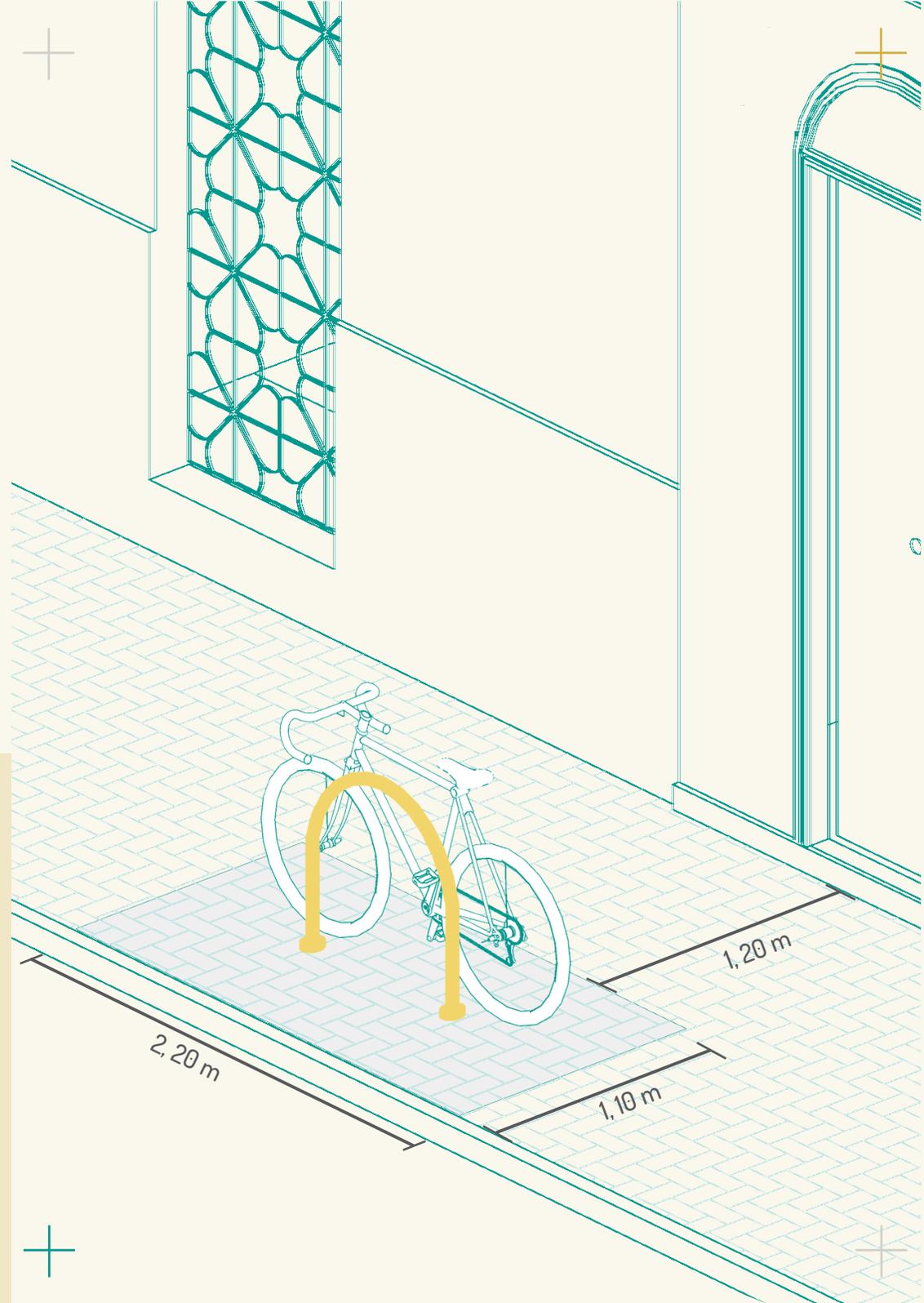
A instalação de paraciclos no passeio deverá ocorrer somente na área de responsabilidade do titular do imóvel, ou seja, na área imediatamente em frente ao seu imóvel.

2

A instalação do paraciclo só deve ser realizada de forma que haja espaço para área de influência (1,10 m x 2,20 m) do paraciclo e uma faixa de circulação de pedestres nunca inferior a 1,20m.

3

Quando colocado em série, deve ser preservada uma distância mínima de 2,10m entre as extremidades dos paraciclos.



## INSTALAÇÃO NA VIA (CURRAL)

1

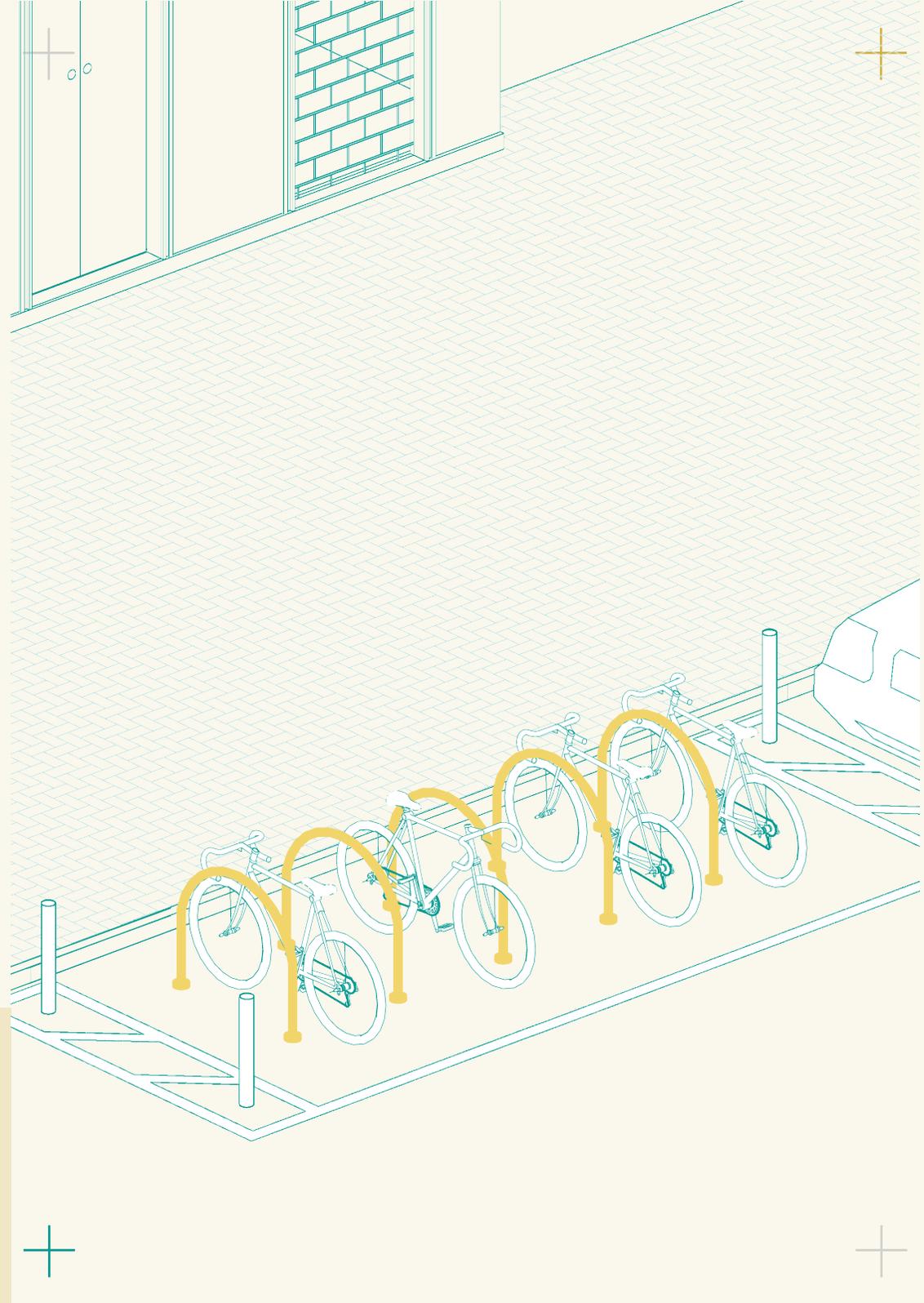
A instalação dos paraciclos não poderá acontecer em substituição às vagas especiais (deficientes, idosos, ambulância, táxi ou mototáxi) ou em locais com proibição de estacionamento.

2

O estacionamento para bicicletas do tipo curral deverá corresponder às dimensões de 2,50m de largura, com comprimento variando entre 3,40m e 5,00m, contendo no mínimo 3 e no máximo 5 suportes. A distância entre suportes deve ser 0,80m.

3

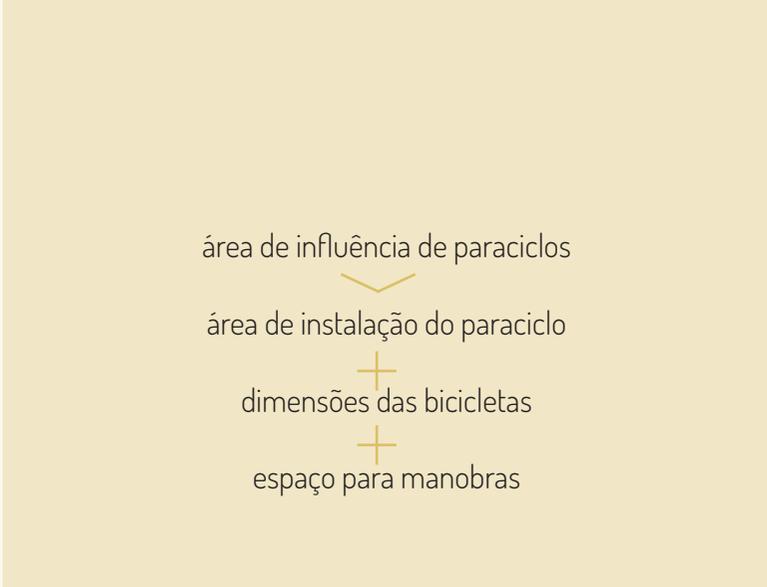
Para a instalação de estacionamento para bicicletas na via (curral) é exigido pela Autarquia Municipal de Trânsito e Cidadania (AMC) sinalização específica que pode ser consultada em <https://catalogodeservicos.fortaleza.ce.gov.br/categoria/mobilidade>.



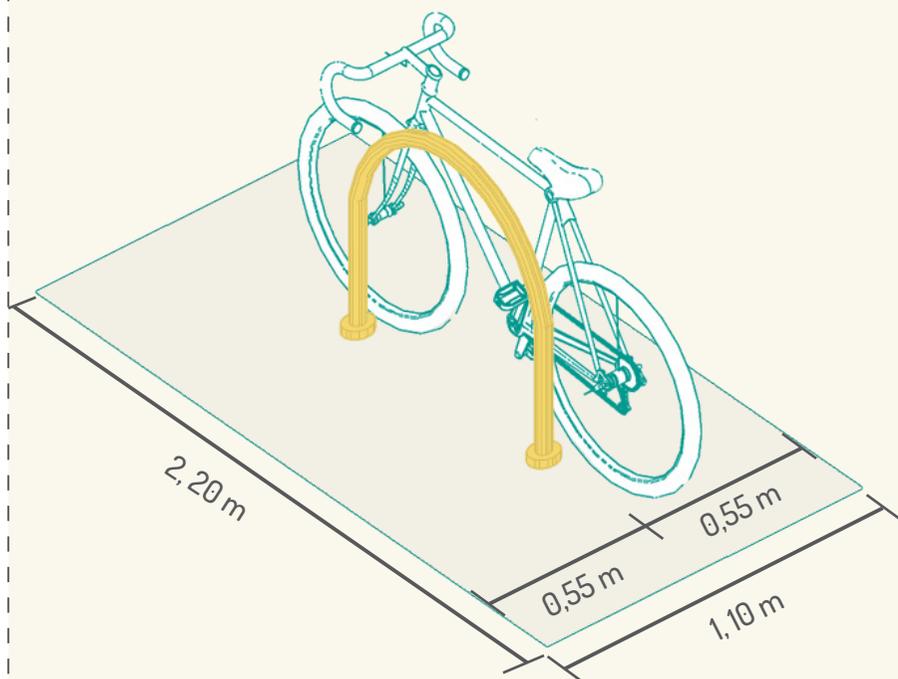
## Os paraciclos **NÃO** devem ser instalados:

- 1.** Obstruindo a circulação de pedestres ou configurando perigo à locomoção de pessoas com mobilidade reduzida;
- 2.** Em frente às rampas de acesso para pessoas com deficiência ou faixa de pedestres;
- 3.** Nas proximidades da área de embarque e desembarque de escolas;
- 4.** Nas proximidades dos poços de visita, caixas de passagem e similares, devendo ser observadas também as passagens das redes subterrâneas dessas infraestruturas;
- 5.** Em locais onde existam faixas exclusivas de ônibus;
- 6.** Nas proximidades da área de carga e descarga;
- 7.** Em trecho de via onde ocorre feira livre;
- 8.** Defronte à guia rebaixada de entrada e saída de veículos, mesmo que esta seja de grande extensão;
- 9.** Em substituição às vagas especiais (deficientes, idosos, ambulância, táxi ou mototáxi) ou em locais com proibição de estacionamento;
- 10.** Em calçadas com desnível acima de 5% (cinco por cento).

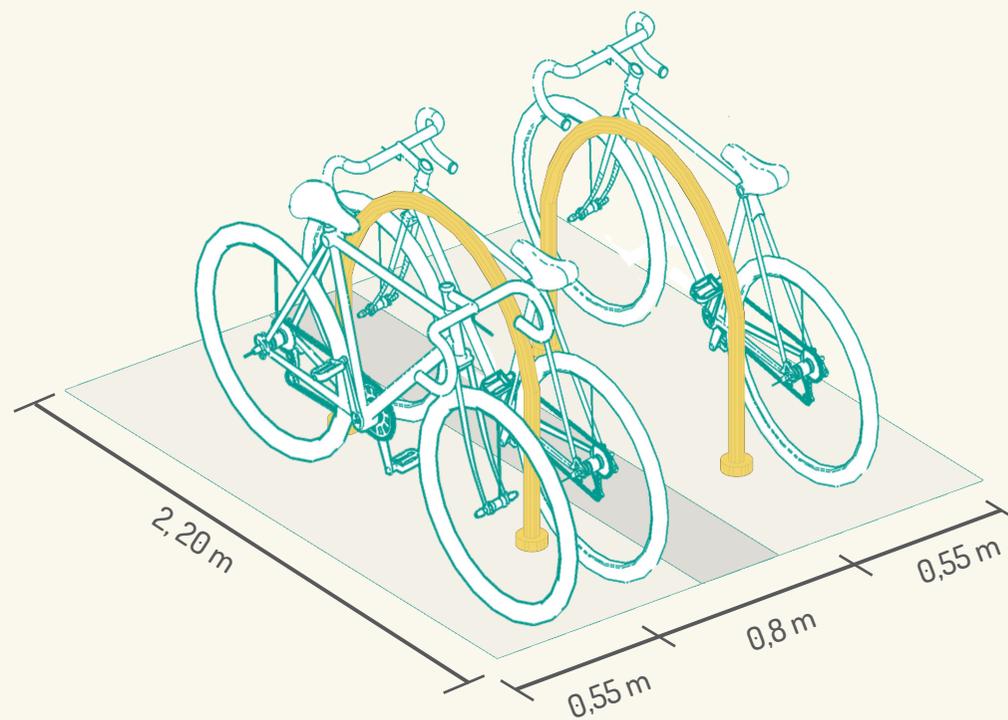
A instalação de paraciclos produzirá uma área de influência estabelecida pelo espaço de ocupação destinado ao estacionamento de bicicleta, somado à dimensão da bicicleta e ao espaço para manobras, podendo ser simples ou composta, caso haja a instalação de paraciclos em fileira.



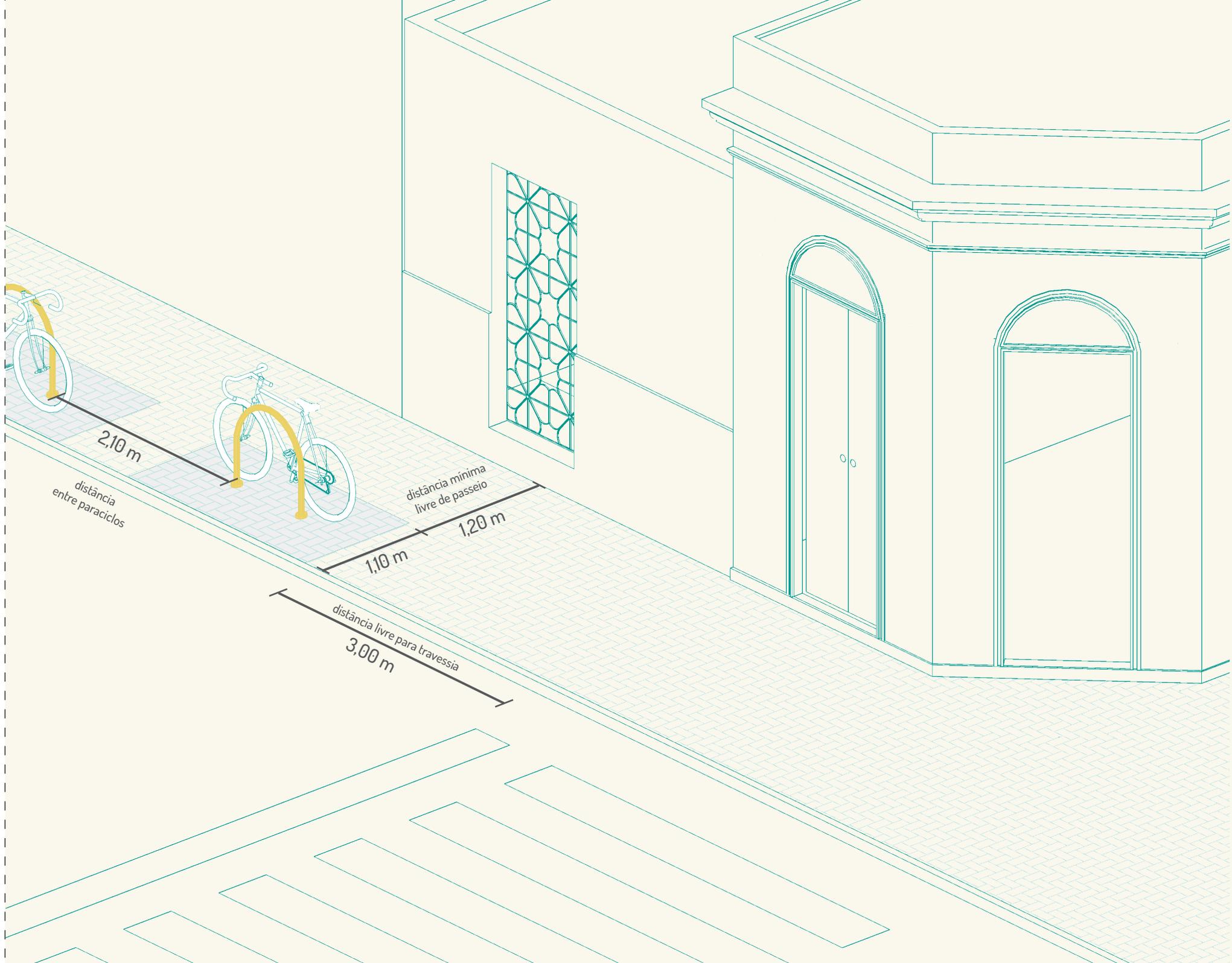
ÁREA DE INFLUÊNCIA SIMPLES:

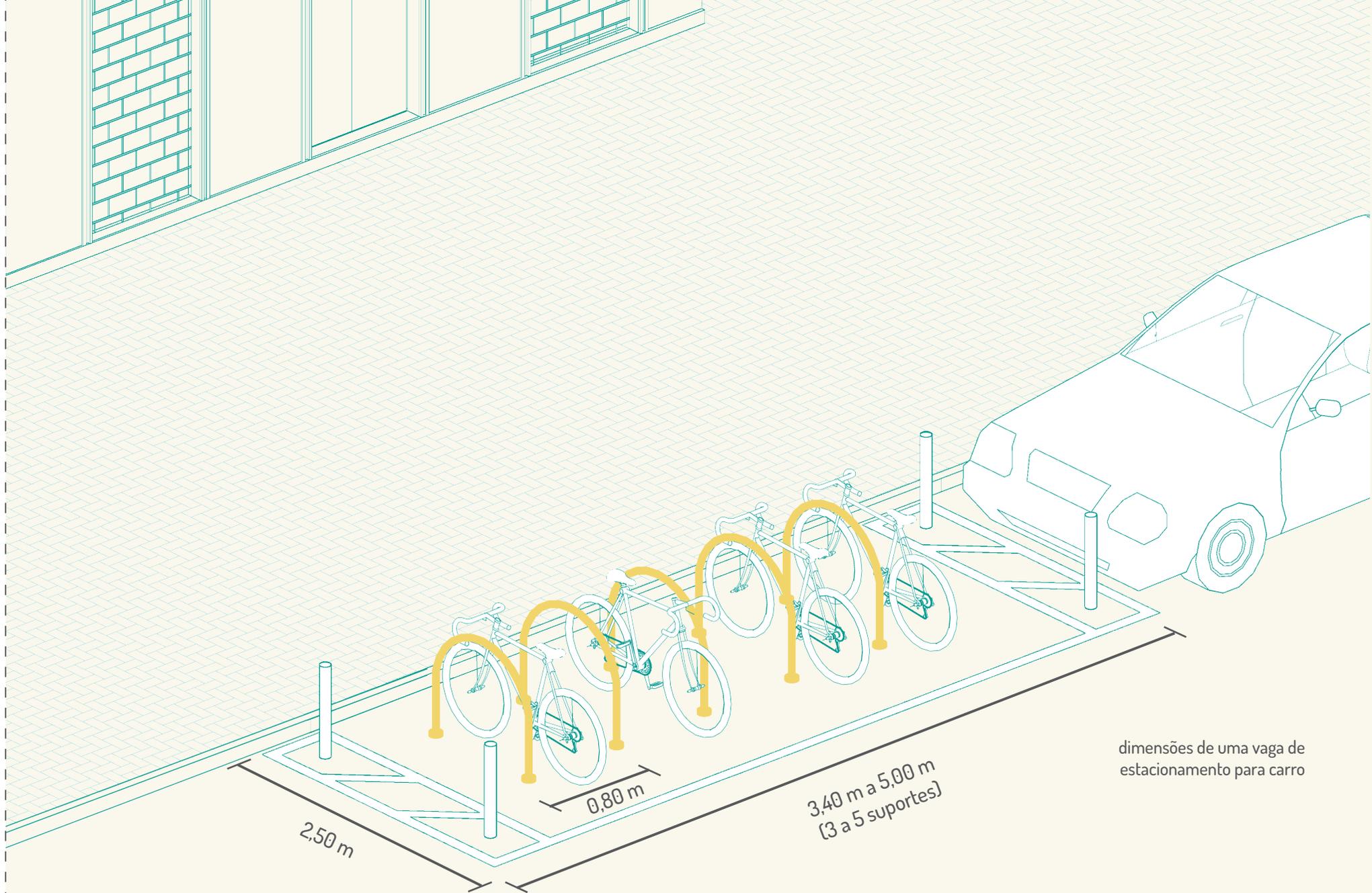


ÁREA DE INFLUÊNCIA COMPOSTA:





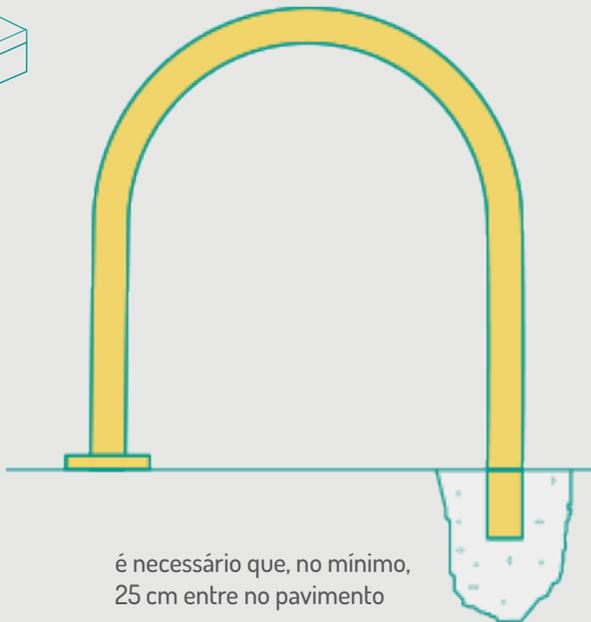
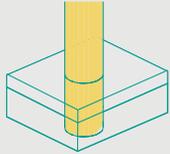




## ESCOLHA A OPÇÃO DE MONTAGEM MAIS ADEQUADA AO SEU PROJETO:

### Chumbado:

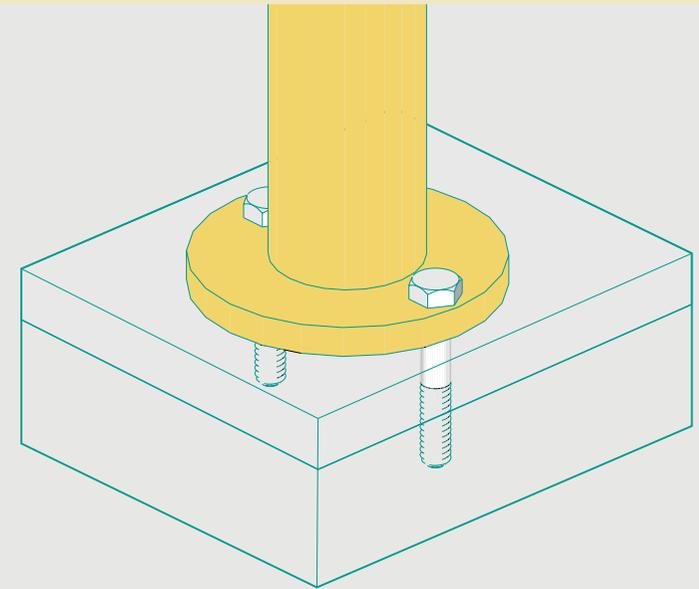
Quando o estacionamento de bicicleta for na via (curral) deve ser sempre instalado dessa forma. Quando chumbado o paraciclo dificilmente pode ser removido, resultando numa estrutura mais segura para prender a bicicleta.



é necessário que, no mínimo, 25 cm entre no pavimento

### Montagem em superfície:

Quando parafusado, a reposição e manutenção do paraciclo é facilitada, mas alguns cuidados devem ser tomados para que o suporte resulte numa estrutura segura para prender a bicicleta, como utilizar parafusos anti-furto e de material resistente.





## nota de rodapé:

[https://urbanismoemeioambiente.fortaleza.ce.gov.br/imagens/urbanismo-e-meio-ambiente/infocidade/codigo-da-cidade/codigo\\_da\\_cidade\\_-\\_lei\\_complementar\\_n\\_270\\_de\\_02\\_de\\_agosto\\_de\\_2019.pdf](https://urbanismoemeioambiente.fortaleza.ce.gov.br/imagens/urbanismo-e-meio-ambiente/infocidade/codigo-da-cidade/codigo_da_cidade_-_lei_complementar_n_270_de_02_de_agosto_de_2019.pdf)

## fontes das fotos do item 03:

Prefeitura Municipal de Fortaleza  
< <http://www.verdinha.com.br/noticias/14444/paraciclo-da-praca-ferreira-e-inaugurado-em-fortaleza/> >  
< [https://elpais.com/ccaa/2015/08/21/catalunya/1440188995\\_742381.html](https://elpais.com/ccaa/2015/08/21/catalunya/1440188995_742381.html) >  
< <http://www.fi.com.br/index.php/noticia/bicicletrios-como-criar-ou-organizar-o-local-condominio/> >

## fontes das fotos do item 04:

Prefeitura Municipal de Fortaleza  
< <https://engage.mission.ca/zoning-bylaw-update/photos/9006> >  
< <http://andressabittencourtportfolio.blogspot.com/2014/03/amika-cafeteria-incentiva-uso-da.html> >  
< <https://www.reliance-foundry.com/blog/bike-parking-guide#gref> >

## fontes dos ícones utilizados:

*"Bike Rack" by Lluisa Iborra from the Noun Project*

*"Bike" by Olena Panasovska from the Noun Project*

*"contact" by Iconbunny from the Noun Project*

*"geometric pattern" by Made x Made from the Noun Project*

*"wave" by Renee Ramsey-Passmore from the Noun Project*

*"open u lock" by Universal Icons from the Noun Project*

*"Cylinder" by Sam Martin from the Noun Project*

*"Wheel" by Arthur Shlain from the Noun Project*

*"Check" Mark by Sylvain A. from the Noun Project*

*"X" by Imam from the Noun Project*





# Prefeitura de Fortaleza

**Partnership for  
Healthy Cities**

**Bloomberg  
Philanthropies**

 **Vital  
Strategies**

